

СБОРКА КОРПУСА И ГЛАВНОЙ БАШНИ

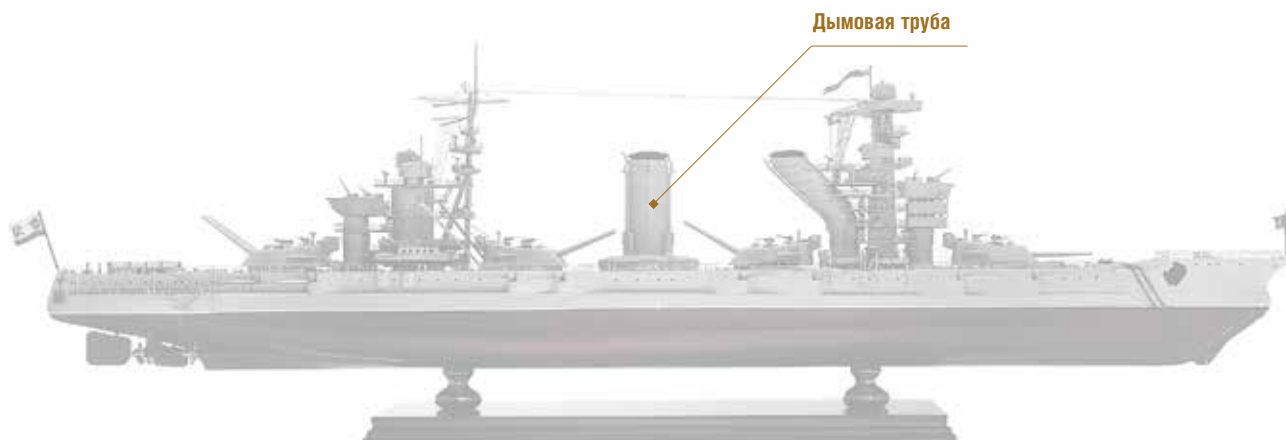
№ 52



ДЕТАЛИ, ПРИЛАГАЕМЫЕ К ДАННОМУ ВЫПУСКУ:

- A. Детали задней дымовой трубы
- B. Трубки аварийного сброса пара
- C. Оголовник дымовой трубы

Приступаем к очередному этапу сборки модели линкора «Севастополь».



1

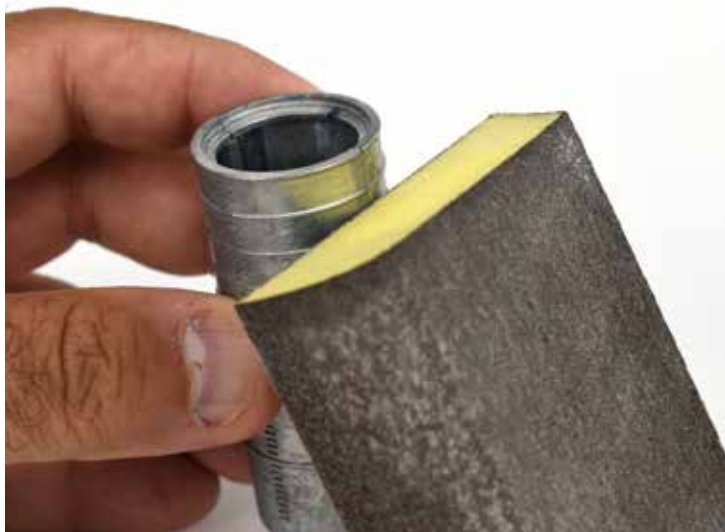
1. В этом выпуске мы продолжим работу над задней дымовой трубой. Возьмите детали, полученные в этом выпуске, и отшлифуйте их с помощью напильника или наждачной бумаги, удалив любые шероховатости и облой.



3

2. Установите детали на плоскую поверхность, чтобы выровнять их, и склейте друг с другом универсальным моментальным клеем.

3. Для идеального завершения нанесите шпатлёвку на линию стыка между двумя деталями. Профессиональный совет: Вы можете самостоятельно сделать шпатлёвку из моментального клея и порошка талька. Такая смесь — отличная шпатлёвка, которая обеспечит прочное сцепление и подходит для цельнолитых деталей (обычная модельная шпатлёвка недостаточно прочная для скрепления такого материала).



4 и 5. Используйте мягкий шлифовальный брусок для удаления излишков шпатлёвки (такой блок отлично подходит для цилиндрической формы трубы). После этого нанесите один слой грунтовки на деталь. Это поможет проверить, хорошо ли отшлифована деталь, так как любые стыки должны быть незаметны. Если вы заметили стыки и неровности, еще раз отшлифуйте и нанесите грунт.



6. Приготовьте трубки аварийного сброса пара. Аккуратно удалите облой и заусенцы с помощью напильника и наждачной бумаги.



7



8

7. Предварительно проверьте их установку, как показано на фотографиях. При необходимости прочистите отверстия в дымовой трубе маленьким напильником, чтобы трубки аварийного сброса пара смогли встать на свои места.



8. Уберите трубки аварийного сброса пара. Перед тем как окончательно их приклеивать, необходимо добавить некоторые детали, изготовленные методом фототравления, которые вы получите в следующих выпусках.

9. В завершение работы на сегодня удалите облой и шероховатости с оголовника дымовой трубы.

9

